

中国汽车维修行业协会团体标准
车辆信息数据化应用规范
(征求意见稿)
编制说明

标准课题组

2023年11月

《车辆信息数据化应用规范》团体标准（以下简称本团体标准）由中国汽车维修行业协会提出，规定了汽车售后维修、二手车交易、拆车企业、回用件及再制造企业、汽车保险行业等对于 GB/T 3730.1 中规定的乘用车车型数据库的建立和应用，其他最大设计总质量不超过 3500kg 的货车参考使用，其他车型和机构可参照使用。

一、背景及必要性

1. 背景

随着中国经济高速发展，中国汽车及售后市场规模日益增长，截至 2023 年 9 月底，全国机动车保有量达 4.3 亿辆，其中汽车 3.3 亿辆，新能源汽车 1821 万辆，中国整车生产企业及改装企业 1118 家，近 20 年生产及进口车型数量 25 万以上，为世界上生产厂家最多，车型数量最多的国家。随着汽车工业的发展，售后市场也在高速增长，中国汽车维修行业市场规模 2022 年达到 1.66 万亿，汽车金融、汽车保险、二手车、拆车及回用件市场也在蓬勃发展。

随着汽车及售后市场的发展，在全产业链与车辆全生命周期中，信息互联互通起到重要的作用，目前市场上服务于各环节的信息企业 20 余家，但各信息企业由于服务对象及数据结构不同，车型分类、车型名称、车型参数等均执行各自的标准体系，给使用者跨行业、跨平台操作带来了一定的难度。

制定本团体标准工作一锅汽车售后市场的实际业务需求，结合汽车售后服务发展方向，在广泛征求意见和调研基础上完成，为汽车售后及等相关行业数字化转型提供一致性依据，规范企业经营行为，维护消费者合法权益，促进行业高质量发展。

2. 实施必要性

目前车辆数据库服务商分为几类，第一类服务于汽车销售行业，其车型数据库及规范主要以原厂数据为基础。第二类服务于主机厂售后行业，其车型数据库及规范主要以主机厂售后标准为基础。第三类服务于后市场行业，其车型数据库和规范在原厂车型及售后数据基础上，针对售后市场的需求进行改进。各类服务商由于用户需求差异导致数据结构和规范不统一，造成数据无法相互交互，给汽车全产业链和骑车全生命周期的应用造成困难，数据无法交互，系统对接也无法进行。

本标准根据汽车生产企业、汽车售后维修企业、二手车交易及金融保险企业的需求和行业经验，对车型数据库中字段的定义及填写规范等做出了明确规定，这也是本标准必要性的根本体现。本标准对汽车售后市场进行数字化升级有着极大的支撑作用，对维修及相关行业升级转型起着进一步促进作用。

二、任务来源

随着中国数字化转型升级，为了规范汽车信息服务企业更好的服务于汽车全产业链，为相关行业信息化建设提供参考依据，在中国汽车维修行业协会技术与标准化委员会的指导下开展《车辆信息数据化应用规范》标准编制工作。

三、主要工作过程

2019年10月31日，中国汽车维修行业协会技术和标准化委员会、中国汽车维修行业协会汽车信息工作委员会以线下会议的形式召开了《汽车车型数据化应用规范团体标准》的启动会议，会议邀请了行业内的富有竞争力且经验阅历丰富的汽车后市场数据公司，汽车零配件交易平台，汽车维修服务商，汽车资讯媒体等。通过交流，共同确立了汽车车型数据的标准化原则和团体标准的主要内容框架等。

2019年10月到2023年6月，在中国汽车维修行业协会汽车信息工作委员会的牵头下，经由汽车维修行业，汽车后市场内的多家数据公司对标准草案进行讨论，并提出反馈意见，起草组据此对标准草案内的内容进行了详细答复，形成了标准的征求意见稿。

四、标准主要内容说明

本团体标准严格按照国家标准 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。以下按本团体标准章节内容分别进行说明。

1 范围

本文件规定了车型数据库字段应用规范。

本文件适用于汽车售后维修、二手车交易、拆车企业、回用件及再制造企业、汽车保险行业等对于 GB/T 3730.1 中规定的乘用车车型数据库的建立和应用，其他最大设计总质量不超过 3500kg 的货车参考使用，其他车型和机构可参照使用。

2 规范性引用文件

本标准编制过程中引用了以下标准：

GB 1589 汽车、挂车及汽车列车外廓尺寸、轴荷及质量限值

GB 16735 道路车辆 车辆识别代号（VIN）

GB/T 3730.1 汽车、挂车及汽车列车的术语和定义 第1部分：类型

GB/T 3730.2 道路车辆 质量 词汇和代码

GB/T 4780 汽车车身术语

GB/T 1883.1 往复式内燃机 词汇 第1部分：发动机设计和运行术语

GB/T 19596-2017 电动汽车术语

GB/T 21085-2020 机动车出厂合格证

GA/T 649 机动车注册登记技术参数二维条码技术规范

QC/T 1077-2017 汽车自动控制变速器分类的术语及定义

3 术语和定义

本标准对车辆品牌 vehicle brand、车系 vehicle series、车组 vehicle group、年款 vehicle model year 等术语进行了专门定义。

4 车型数据库字段应用规范

本标准对车型数据库中的检索顺序，各字段值的填写、车型名称命名方式进行了规范，并给出了数据库中可以使用的字符。

五、 国内外车辆数据信息化规范的概况

国家标准 GB9417-1988 汽车产品型号编制规则已经废止，没有后续标准，GA/T 946.2-2020 机动车登记信息采集和签注行业标准缺乏相应配置信息，无法与汽车售后市场对接使用。

国外情况，美国汽车后市场联合会制订了车型标准数据库并实际在后市场广泛应用，但由于市场差异较大，无法在国内实际使用。

起草制定本标准适应市场需求，填补行业空白。

六、 与有关现行法律法规和其他强制性标准的关系

本标准与现行法律、法规和强制性标准以及相关标准不矛盾。

七、 其他应予说明的事项

目前，标准在编制过程中，尚未征集到涉及专利的信息。

汽车维修行业以及政府管理部门高度重视本标准的修订进程和修订内容。标准实施发布后，汽车数据信息企业按标审查自身服务流程是否符合规范，并自愿进行服务流程的完善。