



商用车大赛项目设置主旨说明

中国汽车维修行业协会

借助大环境东风，推动行业技术升级

- * 交通部多年以来不断推动建立安全、环保、绿色、高效的运输体系。
- * 根据公安部和行业的统计，截止今年6月底，全国机动车保有量3.19亿辆，其中汽车保有量2.29亿辆。载货汽车（含非营运）保有量达到2470万辆，2018年上半年新注册登记的载货汽车达172万辆，高于2017年同期的156万辆。
- * 根据统计我国目前道路货运经营户643万，全国营运货车1368万辆，道路货运行业从业人员超过2100万，公路货运量占比整个交通运输量的78%。
- * 国务院和国家相关部门提出蓝天保卫战三年行动计划，目前国内重点区域已经计划提前实施国六排放标准，2019年也将供应符合国六标准的车用柴油重型柴油机国六标准也将与2021年7月1日开始实施。北京、天津、河北、河南将在2019年1月1日实施汽油车国六排放标准，北京还明确指出，2019年7月其对公交、环卫行业实施重型柴油车国六（B）排放标准。

重型柴油车面临的任务

- * 刘晓明副部长在讲话中指出交通运输行业即是能源消耗大户，也是排放大户，特别是中重型的柴油货车尾气排放已成了大气污染的主要污染源之一。
- * 《中国机动车环境管理年报》（2018）显示，尽管2017年柴油货车保有量仅占全国汽车保有量的7.8%，但氮氧化物的排放占占到排放总量的57.3%，颗粒物占了77.8%。
- * 因此蓝天保卫战的重要战役之一就是监管和整治重型柴油车的排放污染。目前我国已建成国家-省-市三级联网的机动车排放定期检验机构监控平台，对近90%的机动车排放检测机构实现实时监控。
- * **因此，本届大赛的主体是安全与环保**

维修行业管理的改革

- * 9月11日李克强总理考察国家市场监督管理总局时指出在‘放管服’的改革中对一般性商品和服务领域可全面实施“双随机，一公开”的监管，对投诉举报的突出问题或公众关注的产品和服务要开展重点监管。对食品药品、特种设备等实行全程监管，严把每一道关口，坚决守住人民生命健康和安全的防线，用严管重罚把“害群之马”逐出市场。
- * 随机抽取检查对象，随机选派执法检查人员
- * 维修行业准入取消，但监管不会放松，只会更严
- * 二级维护：安全，虽强制取消，但事中事后管理加强
- * 法律责任，谁维修谁负责。禁止随意改动排放控制装置
- * 即使挑战，也是商机

此次比赛的初衷

- * 品牌考虑：作为行业协会，应从全行业出发，首先是准备吸纳主流车系品牌，没有明确冠名。
- * 由于在商用车方面是第一次，也是一种尝试，可能制造商企业不一定完全了解，最后只有单一品牌（福田戴姆勒）愿意全力赞助，且也是商用车主流品牌，且以前企业举办过本品牌的竞赛，有一定大赛经验，所以此次采用了单一品牌冠名的方式。
- * 比赛只是一个形式，我们更希望通过比赛，推动维修技术的普及，推动行业的发展，落实国家相关规定，实现交通部提出的行业战略转型，满足广大消费者的需求。因此我们鼓励企业面对社会的技术培训和维修技术信息的公开。
- * 为了更好的推动这个项目，我们将与主机厂尽可能安排好培训。

项目设置的出发点

* 我国重型柴油车排放法规的进程：

2008年7月1日 重型柴油车-国三

2013年7月1日 北京率先执行国四

2015年1月1日 全国执行国四

2015年6月1日 北京执行国五

2017年7月1日 全国执行国五

项目设置的出发点

- * 不同的法规要求决定了不同的技术路线，根据目前的技术发展和实际维修作业的具体情况，确定了下述三个内容：
 - 发动机：发动机故障（机械和电子控制）在故障中占比最高，加上后处理系统后使之成为现代柴油车上最为复杂的系统之一，也直接关系到车辆的动力性、经济性和排放。所以项目中设置了发动机机械部分的拆解、测量和装配，以及发动机系统（包括后处理系统）的故障诊断和排除
 - 二级维护：从安全行驶来讲，定期的检查和维护即是保障安全最主要的预防手段之一，也是节约时间成本，提高运营效率的重要措施之一。

三个项目的具体内容由项目负责人进行详细解读